

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>1. Incident Name</b><br><i>(Nome do Incidente)</i><br><b>MINA 18 BRASKEM</b> | <b>2. Operational Period (Date / Time)</b><br><i>Período Operacional (Data / Hora)</i><br><b>From De To Até Time of Report Hora</b><br><b>20/12/2023 08h até 21/12/2023 08h</b> | <b>INCIDENT STATUS SUMMARY</b><br><b>RESUMO DA SITUAÇÃO DO</b><br><b>borrINCIDENTE</b><br><b>(IBAMA)</b><br><b>ICS 209</b> |
|---|---|--|

|  |   |                          |   |                                     |  |
|--|---|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>3. Type Of Incident (Tipo de Incidente)</b> |   |                          |   |                                     |  |
| <input type="checkbox"/>                       | <b>Oil Spill</b> <i>Vazamento de Óleo</i>       | <input type="checkbox"/> | <b>HAZMAT</b> <i>Substâncias Perigosas</i>      | <input type="checkbox"/>            | <b>Aerial Disaster</b> <i>Acidente Aéreo</i> |
| <input type="checkbox"/>                       | <b>Salvage</b> <i>Salvatagem</i>                | <input type="checkbox"/> | <b>Terrorism</b> <i>Terrorismo</i>              | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>Mine Collapse</b> <i>Colapso de M</i>     |
| <input type="checkbox"/>                       | <b>Marine Disaster</b> <i>Acidente Marítimo</i> | <input type="checkbox"/> | <b>Natural Disaster</b> <i>Desastre Natural</i> | <input type="checkbox"/>            |  |

### Situation Summary as of Time of Report (Resumo da Situação Atual)

Após o rompimento da mina no dia 10/12/2023 o acompanhamento diário está sendo mantido e desde então foram coletados dados aéreos usando sensores Zenmuse L1, P1 e H20T. Iniciou-se a campanha para mapeamento de uma área mais abrangente utilizando a RPA Trinity F90+ em parceria com o projeto MORI da JICA (Agência de Cooperação Internacional do Japão). As condições climáticas foram um entrave para o monitoramento. Na vistoria foi detectada a permanência das manchas de sedimentos acima da mina, no mesmo padrão característico de zona de surgência. O monitoramento por mapeamento e inspeção geral será mantido nos próximos dias visando maior efetividade das ações das autoridades competentes em caso de novas situações de emergência e as autoridades envolvidas se colocaram à disposição para realizar uma coleta para análise mais detalhada na zona identificada.

### ALAGOAS

A equipe do Projeto Mori foi mobilizada para a área de coleta às 07:30, equipada para iniciar o levantamento com a RPA Trinity F90. No entanto, a autorização para o voo só foi obtida às 09:30, coincidindo com o início de uma precipitação que perdurou até o início da tarde. Às 08:30, a equipe de Mapeamento Sistemático foi envolvida para auxiliar nos procedimentos de autorização e finalizar o processamento dos dados do dia anterior. Devido às condições climáticas adversas, não foi possível executar o plano de voo com segurança, resultando na desmobilização da equipe do Projeto Mori no início da tarde e na extensão da campanha de coleta. Às 15:30, em condições meteorológicas ligeiramente melhores, foi feita a primeira tentativa de voo com o sensor Zenmuse L1. Apesar de um voo sem problemas, ocorreu perda de telemetria no final do levantamento, afetando a avaliação dos resultados. O levantamento com o sensor Zenmuse P1 começou às 15:45, em condições menos instáveis. Às 16:05, a equipe realizou um voo de inspeção geral com o sensor H20T, registrando a permanência da mancha na área de surgência, embora com sedimentos mais dispersos. Durante ambos os levantamentos, não houve tráfego aéreo. Às 17:30, a equipe de Mapeamento Sistemático foi desmobilizada, dedicando a noite aos processamentos do sensor LiDAR e à elaboração dos relatórios diários.



**Figura 01:** Vista aérea do ponto de surgência.



**Figura 02:** Vista com o sensor termal para a área.



**Figura 03:** Condições climáticas no momento do mapeamento

#### BRASÍLIA/DF (IBAMA Sede)

Equipe do IBAMA Sede permanece no apoio da gestão administrativa (deslocamento de equipes, tramitação de viagens no SCDP) / técnica para atuação das equipes de campo.

#### AÇÕES DE GESTÃO, INTERAÇÃO INTERINSTITUCIONAL E DIVULGAÇÃO REALIZADAS:

- Divulgação, por grupo de *whatsapp* das ações realizadas aos demais dos servidores do Ibama envolvidos.

**Future Outlook/Goals/Needs/Issues** *Perspectivas / Objetivos / Demandas / Entraves Futuros*

#### Perspectivas:

- Avaliação criteriosa dos resultados.
- Análise do impacto dos percalços na geração dos produtos finais.
- Continuidade da campanha de coleta, ajustando o planejamento conforme necessário.
- Aperfeiçoamento dos processamentos do sensor LiDAR e elaboração dos relatórios diários.

#### Entraves Atuais e Futuros:

- A equipe de pilotos remotos é muito reduzida, fazendo com que os dois servidores designados tenham que realizar a aquisição de dados, o processamento e o pós-processamento. Isso os deixa em uma situação bastante degradante e com uma jornada de trabalho diária desproporcionalmente longa, até 18 horas por dia.
- A Defesa Civil Municipal se mostra inerte quanto a adoção do SCI, mesmo que sua previsão de aplicação conste no planejamento da secretaria.
- A aquisição de dados e informações é lenta, pois, na ausência de um comando unificado, não existe uma base conjunta de informações e nem uma articulação interagências, tendo cada informação que ser requisitada direta e burocraticamente com seus detentores.
- Atraso na autorização para o voo da RPA Trinity F90.
- Condições climáticas desfavoráveis impedindo a execução segura do plano de voo.
- Perda de telemetria no RC na fase final do levantamento com o sensor Zenmuse L1.

#### Atividades planejadas para período de 20 a 21/12/2023:

- Processar os dados obtidos durante o imageamento aéreo;
- Realizar os reports à equipe técnica e coordenador da operação conforme o demandado;
- Auxiliar na implementação do SCI junta à Defesa Civil Municipal, quando demandado;
- Elaborar relatórios/materiais detalhando a situação para apreciação superior.

A equipe permanece comprometida com as atividades de monitoramento e resposta ao acidente ambiental. A expectativa é que a cooperação internacional contribua significativamente para a avaliação abrangente da situação. Próximos relatórios serão emitidos conforme novos desenvolvimentos ocorrerem.

#### 4. Equipment Resources

*Recursos Mobilizados*

| Kind (aircraft, vessel, pollution equip.)<br><i>Tipo (aeronave, embarcação, equipamentos de resposta etc.)</i> | Observations<br><i>Observação</i> | #Ordered<br><i># Requisitado</i> | #Available<br><i># Disponível</i> | #Assigned<br><i># Alocado</i> | #Out of Service<br><i># Fora de Serviço</i> |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|
| Veículo Oficial (AL)   |                                   | Não Aplicável                    |                                   | 02                            |   |
| Veículo Oficial (BA)   |                                   | Não Aplicável                    |                                   | 01                            |   |
| Aeronave ( Mavic 2 Enterprise)   |                                   | Não Aplicável                    |                                   | 02                            |   |
| Aeronave (Matrice 300 RTK)   |                                   | Não Aplicável                    |                                   | 02                            |   |
| Aeronave (Trinity 90+)   |                                   | Não Aplicável                    |                                   | 01                            |   |
| <b>Total</b>   |                                   |                                  |                                   | 08                            |   |

#### 5. Personnel Resources *Recursos Humanos*

| Agency <i>Agência</i> | Total # of People <i>Total # de Pessoas</i> |
|-----------------------|---|
| Ibama - AL            | 01  |
| Ibama - BA            | 01  |
| Ibama-PR              | 01  |
| Ibama- RS             | 01  |
| Ibama – Sede          | 06  |
| <b>Total</b>          | <b>10</b>                                   |

11. Prepared by *Preparado por*  
Wátila Portela Machado

Date/Time Prepared *Data/Hora da atualização*  
21/12/2023 21h55min